

Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o., Koterovská 162, 326 00 Plzeň, tel.: 377 172 403, E-mail: posta@suspk.eu

Investor:



Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Koterovská 162
326 00 Plzeň


revize a

Výškový systém:

Bpv

Souřadnicový systém:

S-JTSK

Číslo zakázky:	16 116 03	HIP:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	 Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4-Braník +420 244 462 219 pontex@pontex.cz
Schválil:	Ing. Petr SOUČEK	724007830, dsn@pontex.cz		
		Zodp. projektant:	Ing. Petr ŘEZKA	
		727883828, pre@pontex.cz		
Tech. kontrola:	Ing. Ondřej DĚDEK	Vypracoval:	Ing. Daniel ŠINDLER, Ph.D.	
728355965, ode@pontex.cz		724007830, dsn@pontex.cz		

Objednatel:	SÚSPK p.o.	Obec:	Liblín	Kraj:	Plzeňský
Akce:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín			Datum	Stupeň
Část:				10/2022	DUSP
Objekt:				Souprava	Č. přílohy
Příloha:				SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	B

Obsah

B.1.	Popis území stavby	2
B.2.	Celkový popis stavby	4
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby	4
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3.	Celkové technické řešení	6
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	6
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	6
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7.	Základní popis technických a technologických zařízení	7
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	8
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	8
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	8
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	8
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	9
B.4.	Dopravní řešení	9
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	9
B.6.	Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7.	Ochrana obyvatelstva	11
B.8.	Zásady organizace výstavby	11
B.8.1.	Technická zpráva	11
B.8.2.	Výkresy	14
B.8.3.	Harmonogram výstavby	14
B.8.4.	Schéma stavebních postupů	14
B.8.5.	Bilance zemních hmot	14
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	14
B.10.	Plán kontrolních prohlídek stavby	15
B.11.	Další stupně dokumentace	15
Přílohy		15

Souhrnná technická zpráva

Název stavby:	Provizorní přemostění Berounky v obci Liblín
Místo stavby	
Kraj:	Plzeňský
Obec:	Liblín, Kozojedy
Katastrální území:	Liblín [982 993], Kozojedy [671 932]
Stavebník:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň
Zpracovatel dokumentace:	Pontex spol. s r.o. Bezová 1658/1, 147 00 Praha 4 - Braník
Stupeň PD:	DUSP – Dokumentace pro vydání sloučeného stavebního povolení

B.1. Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba je umístěna na kraji obce, kdy jednou částí zasahuje do obce Liblín resp. na kraj místního tábořiště a druhou začátek malé chatové osady Loužek v obci Kozojedy. Stavba v místě překračuje řeku Berounku a převádí přes ni dočasnou náhradu silnice 2. třídy číslo 232.

Dotčené území je ve stávajícím stavu využíváno na pravém břehu v obci Liblín jako příjezd do tábořiště a přístupová cesta k řece. Na levém břehu je využívána jako přístup do chatové osady a k řece. V rámci stavby budou tyto funkce zachovány místy v omezeném rozsahu. Po odstranění stavby budou plně obnoveny.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o stavbu dočasnou, která bude povolována ve sloučeném územním a stavebním řízení.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jde o stavbu dočasnou, která bude sloužit pouze pod dobu, než bude dokončena oprava stávajícího mostu. Poté bude území uvedeno do původního stavu. Na dobu provozu stavby není v území uvažováno s žádnou změnou využití, územní plánování tedy není touto dočasnou stavbou narušeno.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V rámci přípravy zakázky nebyl proveden nový inženýrsko-geologický průzkum. V rámci projektové přípravy je vycházeno z inženýrsko-geologických podkladů, které byly zhotoveny v rámci realizace obdobného provizorního přemostění řeky v tomto místě v roce 1995. Tento průzkum je samostatnou přílohou této dokumentace.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V rámci přípravy stavby nebyly provedeny žádné průzkumy, jelikož vzhledem k charakteru stavby nejsou potřeba.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba zasahuje do Evropsky významné lokality Berounka (Sitecode – CZ0323142). Nezasahuje však do žádného zvláště chráněného území, která jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území řeky Berounky, jelikož je stavbou, která tento tok překračuje. Stavba je na účinky velkých vod navržena – viz hydrotechnické posouzení, které je samostatnou součástí projektové dokumentace.

Poddolované územní se v místě stavby nenachází.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou budou ovlivněny především pozemky na pravém břehu řeky a to pozemky přístupu k řece a pozemky tábořiště, ke kterým bude zřízením provizorního přemostění a provizorní komunikace ztížen přístup. Nicméně přístup k těmto pozemkům zůstane zachován.

Odtokové poměry v území se stavbou nezmění.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace, úpravy terénu

Terén zasažený stavbou bude po odstranění stavby uveden do původního stavu.

Demolice

V rámci stavby nebudou prováděny žádné demolice s výjimkou zpětného odstranění této stavby.

Kácení dřevin

V rámci stavby bude potřeba vykácet několik stromů na pravém břehu v místě začátku mostního provizoria. Jde o sedm stromů na svahu úrovní tábořiště a terénem u řeky. Jde o menší stromy, u kterých není nitná žádost o povolení kácení.

j) Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Stavba nezasahuje do pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF) ani do pozemků k určenému pro plnění funkce lesa (PUPFL). Detaily dotčených pozemků viz příloha této dokumentace „E.2 – Záborový elaborát“.

k) Územně technické podmínky (napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je dopravní a technickou infrastrukturou. Napojení na navazující komunikace zůstane zachováno ve stávajícím rozsahu.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy žádné časové vazby na jiné stavby, které by bylo třeba s touto stavbou koordinovat.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba se nachází v katastrálních územích Liblín [982 993] a Kozojedy [671 932]. Počet dotčených pozemků je většího rozsahu a je uveden v samostatné příloze projektové dokumentace E.2 - Záborový elaborát.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Stavbou nebudou měněna stávající ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

U konstrukcí této stavby se nepožaduje větší rozsah měření deformací, než požadují aktuálně platné předpisy. Stavba bude sledována v běžném rozsahu sledování deformací provizorních mostních konstrukcí.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba sama o sobě je dopravní a technickou infrastrukturou.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Typ stavby

Jde o stavbu provizorního mostu a komunikace, která dočasně po dobu rekonstrukce stávajícího mostu nahradí stávající komunikaci.

b) Účel užívání stavby

Jde o stavbu dopravní infrastruktury.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jde o dočasnou stavbu.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Žádná rozhodnutí o povolení výjimek nejsou, jelikož stavba není bezbariérově využívána. Stavba je tedy navržena dle vyhlášky č.398/2009 Sb.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky a závazná stanoviska dotčených orgánů budou doplněny po projednání dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby

Stavbou je řešeno provizorní převedení sinici II/232 pře řeku Berounky při uzavření mostu ev.č. 232-007 v obci Liblín. Provizorní převedení dopravy je řešeno využitím stávajícím místních komunikací, které vedou na ze silnice II/232 k neprovozovanému brodu přibližně 300 m proti proudu řeky. Zde bude řeka provizorně přemostěna a provizorní přemostění budou napojeny pomocí provizorních komunikací na stávající místní komunikace. Komunikace bude v místě stavby jednopruhová s kyvadlovým provozem řízeným světelnou signalizací. Součástí provizorního přemostění je i provizorní chodník.

g) Údaje o jejich současném stavu

Jde o dočasnou novostavbu, která nemá současný stav.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Navržená stavba není chráněna jinými právními předpisy.

i) Základní bilance stavby

V rámci stavby budou na předmostích provedeny násypy pro napojení stávající komunikace na provizorní most. Tyto násypy však budou v rámci odstranění stavby zpětně odtěženy. Celková bilance zemi je tak přibližně nulová.

j) Základní předpoklady výstavby

Stavba bude provedena za dočasných omezení přístupů na pozemky v oblasti resp. za stavbou (chatová osada). Tato omezení budou minimalizována a směřována do doby, kdy minimálně omezí provoz (například jarní nebo podzimní období). Stejně tak budou omezení též pro odstranění stavby a zpětnou rekultivaci terénu.

Časově se zřízení stavby přepokládá během přibližně 12-ti týdnů a odstranění stavby během 6-ti týdnů.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Stavba bude do užívání předána jako celek.

l) Orientační náklady stavby

Odhad celkových nákladů stavby je 29 mil. Kč (bez DPH).

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Jde o dočasnou stavbu. Uvedené parametry tedy u stavby nebyly řešeny.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Jde o dočasnou stavbu. Uvedené parametry tedy u stavby nebyly řešeny.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Viz odstavec B.2.1.f).

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba při svém provozu nemá nároky na spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba při svém provozu nemá nárok na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyžískaným materiálem

Toto je řešeno samostatnou přílohou projektové dokumentace – „F.2 - Projekt odpadového hospodářství“.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba při svém provozu nemá nároky na tyto kapacity.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Souběžně s provizorní komunikací je veden chodník na pravé straně komunikace. Chodník začíná spolu s rampami a přes mostní provizorium vede po pravé straně. Tento je plně bezbariérový.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 – Projektování mostních objektů a dalšími příslušnými TP a souvisejícími resp. navazujícími předpisy. Technické řešení je upraveno v návaznosti na stávající řešení. Požadavky na údržbu mostu, převáděné komunikace a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Stavba splňuje všechny požadavky na bezpečnost provozu (užívání).

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného řešení

Jde o dočasnou novostavbu, která nemá současný stav.

b) Popis navrženého řešení

Provizorní převedení dopravy přes řeku Berounku je řešeno pomocí provizorního mostu a provizorní komunikace, které napojí mostní objekt na stávající místní komunikace.

V navazujících odstavcích jsou zjednodušeně popsány parametry nového řešení. Podrobnější popis je třeba čerpat z části D - Stavební část.

SO 102 – Provizorní komunikace

Objízdná komunikace pro vedení dopravy mimo rekonstruovaný most je řešena po 1,1 km dlouhé trase. Zhruba ve staničení 0,480 km ve směru z Liblína začíná nájezdová rampa. Následně po nastoupení na úroveň 276,0 m n. m. komunikace pokračuje na mostním provizoriu. Za provizoriem je křižovatka s odbočkou na chatovou oblast Borek a k přilehlé chalupě. Následuje sjezdová rampa, která se napojí na stávající komunikaci ve staničení zhruba 0,700 km. V ostatních úsecích je vedena objízdná trasa po stávající komunikaci.

SO 181 – Dopravní opatření během výstavby

Dopravní opatření pro převedení dopravy jsou součástí této stavby a zahrnují zřízení provizorní komunikace a provizorního mostu v místě nedalekého brodu.

V rámci tohoto objektu budou řešena pouze drobná omezení na začátku a na konci stavby, tedy na křižovatce před mostem v Liblíně a za mostem. Doprava bude po celou dobu stavby buď v plném profilu stávajících komunikací, nebo dočasně při provádění nezbytných stavebních prací v dotčeném místě vedena v jednom jízdním pruhu se střídavou předností v jízdě.

Při demolici mostu bude dočasně na jeden víkend celkově uzavřen příjezd k mostnímu provizoriu kvůli možnosti demolice druhého pole mostu nad objízdnou trasou.

SO 202 – Provizorní most

Zde uvedené mostní provizorium je uvedeno pouze jako příklad. Zhotovitel může v rámci realizace osadit jiné mostní provizorium, které bude splňovat minimálně dále uvedené parametry.

Nosná konstrukce je tvořena provizorní mostní konstrukcí. Bude použita Těžká mostová souprava (TMS). Konstrukce bude tvořena třemi prostými poli o rozpětí 36 + 36 + 40 m. Nosná konstrukce bude doplněna o systémový chodník, který bude umístěn na povodní straně mostu.

Opěry jsou navrženy jako masivní železobetonové. Opěry budou tvořena základovou deskou, dřikem s úložným prahem, závěrnou zídou a kolmými křídly. Výška opěr je 3 – 4 m. Pilíře jsou navrženy jako jednoduchá ocelová příhradová konstrukce (rošt), která bude nasazena na hlavy ocelových pilot. Prostor pod pilířem bude minimálně do výšky 0,5 m nad běžnou hladinu vody upraven těžkým kamenným zásypem.

B.2.7. Základní popis technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje.

B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Most netvoří z hlediska průjezdního profilu ani zatížitelnosti překážku pro plynulý průjezd vozidel a techniky HZS. Vlastní konstrukce mostu je nehořlavá. Stavba s ohledem na typ a charakter a výše uvedené nevyžaduje žádná zvláštní opatření pro zajištění požární bezpečnosti a ochrany stavby.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

U tohoto typu stavby se nevyskytuje.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při provádění prací na staveništi je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Nejde o stavu obývanou, není tedy třeba ochrana stavby před účinky radonu.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavbu není třeba chránit před účinky bludných proudů.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavbu není třeba chránit před technickou seizmicitou.

d) Ochrana před hlukem

Stavbu není třeba chránit před hlukem.

e) Protipovodňová opatření

Stavba je navržena a posouzena na průchod povodňových vod.

Zhotovitel musí před zahájením stavby vypracovat havarijní plán platný po dobu výstavby v souladu s § 39 odst. 2, písm. a) zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů v náležitostech dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. Tento havarijní plán musí zhotovitel předložit ke schválení příslušnému vodoprávnímu úřadu.

Zhotovitel musí před zahájením stavby dále aktualizovat povodňový plán platný po dobu výstavby dle TNV 75 2931.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Před těmito vlivy není potřeba konstrukci chránit, jelikož se tyto v oblasti mostu nevyskytují.

g) Ochrana před vlivy poddolování

Před těmito vlivy není potřeba konstrukci chránit, jelikož se tyto v oblasti mostu nevyskytují.

h) Ostatní negativní vlivy

Jiné negativní vlivy, před kterými by bylo třeba stavbu chránit, nebyly zjištěny.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Navržená stavba nepotřebuje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4. Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Objekty SO-102 a SO-202 jsou objekty provizorní přeložky silnice, která vede po nedalekém mostě. Tyto objekty řeší dopravně přeložku silnice k akci Most ev. č. 232-007 Liblín. Pro realizaci objektů 102 a 202 není potřeba usměrňovat dopravu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je sama o sobě dopravní infrastrukturou. Provedení stavby se dopravní infrastruktura v místě nemění.

c) Doprava v klidu

Tato stavba neobsahuje.

d) Pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky se v oblasti stavby nevyskytují. Cyklisté tedy budou jezdit společně s vozidly. Pěší jsou v oblasti stavby běžně vedeny společně s vozidly po místních komunikacích. Tento charakter vedení pěších bude zachován. Pouze na mostním provizorium, kde není dostatečná šířka a současně bude intenzivnější provoz (kyvadlové vedení dopravy) budou chodci vedeni na samostatném chodníku. Na tento chodník budou chodci navedení krátkými chodníky na předmostích.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Terénní úpravy jsou v rámci stavby minimalizovány. Terén, který bude stavbou dotčen, bude po odstranění stavby uveden zpět do původního stavu.

b) Použité vegetační prvky

V rámci stavby nejsou použity žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická opatření

Vzhledem k typu stavby není použito.

B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba se nachází v extravilánu mimo dosah obydlených území. Po dobu výstavby bude okolí zatíženo běžnými exhalacemi od provozu stavebních strojů a nákladních automobilů pro přepravu stavebních materiálů. Zvýšená prašnost se dále očekává zejména při demoličních pracích. Pro minimalizaci dopadu na okolí, zejména při suchém počasí, bude prováděno skrápění staveniště vodou.

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství. Dle této legislativy je třeba postupovat při nakládání s odpady, tzn. vyřešení způsobu jejich skladování, dopravy, uložení, využívání, případného odstraňování. Problematice nakládání s odpady se věnuje samostatná příloha projektové dokumentace.

Po dokončení stavby bude stavba fungovat shodně se stávajícím stavem. Nebude tedy mít jiný vliv na životní prostředí než stávající řešení.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Jde o stavbu, která se těchto prvků krajiny vůbec nedotkne, jelikož se v místě nenachází. Vliv stavby na přírodu a krajinu je tak minimální.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Řešený mostní objekt nezasahuje do evropsky významných lokalit ani do ptačích oblastí.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Pro stavbu tohoto rozsahu není tento záměr potřebný a není tedy podkladem pro projekční přípravu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není součástí.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V rámci stavby nejsou navrhována nová ochranná ani bezpečnostní pásma. Všechna ochranná pásma budou zachována dle stávajícího stavu. Jiná omezení ani podmínky ochrany v oblasti nejsou.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Civilní ochrana je souhrn činností a postupů věcně příslušných orgánů a dalších zainteresovaných orgánů, organizací, složek a obyvatelstva, prováděných s cílem minimalizace negativních dopadů možných mimořádných událostí a krizových situací na zdraví a životy lidí a jejich životní podmínky. Civilní ochrana se stává za válečného stavu součástí systému obrany státu a zabezpečuje výkon humanitárních úkolů uvedených v čl. 61 Dodatkového protokolu k Ženevským úmluvám o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů ze dne 12. srpna 1949, přijatého v Ženevě dne 8. června 1977.

Z hlediska funkce a účelu této stavby nejsou žádná speciální opatření z hlediska civilní ochrany obyvatelstva navržena.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Na staveništi nebude umístěna žádná výrobní zhotovitele (betonárna, obalovna, ohýbárna). Všechny stavební hmoty a díly budou přivezeny z externích výroben. V těsné blízkosti stavby není k dispozici žádný stávající objekt vhodný pro využití jako zařízení staveniště. Předpokládá se proto použití mobilních buněk jako zázemí pro šatny pracovníků, kanceláře vedení stavby apod.

Způsob zabezpečení energií na stavbě bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech. Bude rovněž záviset na podrobném harmonogramu a stanoveném postupu stavebních prací. Celkové spotřeby hmot jsou dány rozměry stavby a podrobné spotřeby hmot budou dány v dalším stupni dokumentace podrobným soupisem provedených prací.

b) Odvodnění staveniště

Speciální odvodnění staveniště se nenavrhuje. Povrch staveniště nebude zpevněn a voda se tak může volně vsakovat do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Připojení na komunikace

Stavba je přístupná po místních komunikacích, které navazují na komunikaci II/232. Po těchto komunikacích je současně vedena objízdná trasa.

Připojení na technickou infrastrukturu

Připojení stavby na technickou infrastrukturu se nenavrhuje. Bude-li ho zhotovitel vyžadovat, zajistí si toto připojení samostatně v rámci přípravy realizace stavby.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Sousední pozemky a stavby

Stavbou nebudou dotčeny sousední stavby ani pozemky s výjimkou pozemků, které jsou v obvodu staveniště (viz koordinační přílohy).

Ochrana krajiny a přírody

V rámci celé stavby je třeba respektovat a pracovat v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. – Zákon o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Hluk a emise z dopravy

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, a jeho novely č. 274/2003 v platném znění a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ochrana vod povrchových a podzemních a hospodárné využívání vodních zdrojů vyplývá ze zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), který byl schválen v červnu 2001, s účinností od 1. ledna 2002. Ochranná pásma vodních zdrojů, ochranná pásma léčivých zdrojů a minerálních vod stolních, chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) nejsou stavbou dotčena.

Na ploše ZS i v obvodu celé stavby je třeba dodržet bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro tato místa obecně platí důkladné zabezpečení odstavných ploch pro mechanismy tak, aby nemohlo dojít ve větší míře ke kontaminaci vodního toku a podloží.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V okolí stavby se nenachází prvky, které by bylo zvláště chránit. S výjimkou 3 stromů na levém břehu Berounky. Na Liblínské straně v místě směrového oblouku koliduje nájezdová rampa se stávající zelení. Tuto je potřeba pokácet. Jedná se o náletové břízy.

f) Maximální dočasné a trvalé záборы pro staveniště

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasnou konstrukci, k trvalým záborům v rámci stavby nedochází. Dočasné záборы stavby jsou řešeny samostatnou přílohou dokumentace „záborový elaborát“.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Během stavby nebudou přerušeny žádné pěší trasy. Obchozí trasy tedy nejsou v rámci stavby řešeny.

h) Druhy odpadů a emisí při výstavbě

V rámci stavby bude vznikat pouze obyčejný odpad z obalových hmot stavebních materiálů. Jiný odpad v rámci stavby nevznikne. S odpady vzniklými během stavby je nutno nakládat dle platných právních předpisů. Zejména je nutno dodržet:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších novel, novela č. 169/2013 a především zákon č. 223/2015, kterým se mění oba dříve uvedené zákony

- vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb., Vyhláška o Katalogu dokladů
- vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., O podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších novel

Dále budou vznikat emise z provozu stavebních strojů. Jde oběžnou stavbu s běžným strojním vybavením a běžným rozsahem jejího použití.

i) Bilance zemních prací

Viz článek B.8.5.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č.148/2006 O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukcí a technologii musí být v souladu s odst. 2, § 15 zákona č. 309/2006 Sb. před zahájením prací vypracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (plán BOZP). Plán BOZP je dokument sloužící ke koordinaci a řízení prací a činností na staveništi k zajištění maximální bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Před zahájením stavebních prací budou jednoznačně a prokazatelně stanoveny povinnosti a ručení jednotlivých odpovědných osob (stavbyvedoucí, koordinátor BOZP apod.). Tyto povinnosti a odpovědnosti budou definovány v plánu BOZP. Součástí plánu BOZP budou kontakty na jednotlivé odpovědné osoby a složky IZS.

Po celou dobu realizace stavby bude plán BOZP na staveništi uložen tak, aby byl všem přístupný.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nejsou dotčeny ostatní stavby.

m) Zásady pro dopravně-inženýrská opatření

Vzhledem k tomu, že stavební objekty v rámci této akce slouží jako dopravní opatření pro rekonstrukci mostu v obci Liblín, tak pro tyto objekty nevznikají žádná dopravně-inženýrská opatření. Výstavba bude probíhat v místě, kde není komunikace přes Berounku, pouze brod.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Pro provádění stavby nejsou stanoveny speciální podmínky.

o) Zařízení staveniště

Zde uvedená poloha zařízení staveniště je pouhým návrhem. Zhotovitel si může zvolit jinou polohu zařízení staveniště dle svých zvyklostí a možností. Bude-li jím zvolená poloha zařízení

staveniště jiná než v povolené dokumentaci, je zhotovitel stavby povinen v rámci přípravy si pro toto zařízení staveniště sám zajisti všechna potřebná povolení.

Hlavní zařízení staveniště je uvažováno na pravém břehu vedle stávající komunikace, na louce tábořiště. Jedná se o pozemek 229/2 v katastru Liblín. Jde o pozemek Libštejnských lesů.

V katastru nemovitostí je pozemek vedený jako ostatní plocha. Tento pozemek je zaplavován při povodňových vodách již vodou Q10. Proto bude zařízení staveniště navrženo tak, aby bylo jednoduše a rychle vykliditelné. Současně v zařízení staveniště nebudou skladovány žádné nebezpečné látky, které by mohly způsobit havárii při průchodu velkých vod.

Jako vedlejší pomocné zařízení staveniště je uvažováno menší zařízení staveniště na levém břehu řeky za mostem na pozemku k.č. 2524/25 v katastru Liblín. Jde o pozemek obce Kozojedy. V katastru nemovitostí je pozemek vedený jako ostatní plocha. Tento pozemek je též zaplavován při povodňových vodách již vodou Q10. Proto pro něj platí stejné požadavky jako pro hlavní zařízení staveniště.

p) Postup výstavby

Předpokládaný postup výstavby je podrobně uveden v článku B.8.3.

q) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Související stavby jiných stavebníků nebyly v rámci projekční přípravy zjištěny.

B.8.2. Výkresy

Koordinační situační výkresy viz přílohy části C.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Harmonogram je uveden v příloze této zprávy.

Po zřízení stavby se uvažuje s dobou 12-ti týdnů. V této době nejsou započteny potřebné přípravné a projekční práce a práce prováděné mimo tuto stavbu. Pro odstranění stavby je uvažováno s dobou 6-ti týdnů.

B.8.4. Schéma stavebních postupů

Stavební postupy jsou popsány v článku B.8.3. V rámci stavby budou použity pouze běžné stavební práce, které nevyžadují rozkreslování stavebních postupů.

B.8.5. Bilance zemních hmot

V rámci stavby budou na předmostích provedeny násypy pro napojení stávající komunikace na provizorní most. Tyto násypy však budou v rámci odstranění stavby zpětně odtěženy. Celková bilance zemi je tak přibližně nulová.

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Stavba neobsahuje.

B.10. Plán kontrolních prohlídek stavby

Pro zajištění kvality díla je třeba dodržet všechna platná ustanovení technických norem a předpisů pro stavby pozemních komunikací, tedy zejména ustanovení ČSN, TP, TKP a ZTKP (pokud jsou pro stavbu zpracovány). Dohled nad dodržováním těchto předpisů a potřebné úkony s tím spojené zajišťuje osoba určená investorem pro technický dozor stavby (TDS).

Základním jednáním je předání staveniště, kdy se upřesní podmínky provádění stavby, termíny apod.

Pro sledování a kontrolu prováděných prací budou průběžně svolávány investorem kontrolní dny v rozhodujících fázích stavby, při kterých budou provedeny kontrolní prohlídky rozhodujících činností. Pro danou stavbu lze za rozhodující fáze pro kontrolní prohlídky stavby považovat:

- Předání staveniště
- Před uvedením mostního provizoria do provozu
- Kolaudace
- Po odstranění stavby

Některé výše uvedené prohlídky možno dle postupu prací sdružit do jednoho termínu. Při kontrolních prohlídkách budou kontrolovány i další činnosti zde výslovně nezmíněné.

B.11. Další stupně dokumentace

Tato dokumentace slouží výhradně pro vydání stavebního povolení. Pro výběr zhotovitele je nutné vypracovat dokumentaci PDPS, která bude dále rozpracovávat navržené řešení. Pro vlastní realizaci je nutno vypracovat RDS, která bude řešit detaily, výkresy výztuže atd. V RDS se pak musí zohlednit i konkrétní vybrané mostní provizorium. Součástí realizační dokumentace bude i upřesnění dopravních opatření s ohledem na potřeby zhotovitele a na stav v konkrétním období výstavby.

Pro veškeré technologické operace musí být zhotovitelem zajišťovány technologické postupy, které musí být předány investorovi ke schválení (montáž a demontáž mostního provizoria, betonáže, pokládka izolací, ...). U konstrukcí, kde je to nutné nebo běžné je nutno zajišťovat VTD a přejímky ve výrobě (ocelové konstrukce apod.).

Přílohy

- Harmonogram výstavby

Příloha 1 - Harmonogram výstavby																					
Doba v týdnech		12 týdnů												Provoz		6 týdnů					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			1	2	3	4	5	6
SO102	Příprava staveniště	■																			
	příprava terénu	■	■																		
	násypy komunikací		■	■	■																
	vozovkové vrstvy			■	■	■															
	odstarnění vozovek																				
	odstranění násypů															■	■				
	zpětné úpravy terénu																				
SO202	zřízení opěr	■	■	■																	
	zřízení pilířů			■	■																
	výsun mostního provizoria					■															
	příslušenství							■	■	■											
	odstranění mostního provizoria															■					
	odstranění opěr																■	■			
	odstranění pilířů																	■	■		
zpětné úpravy terénu																					
Celkové dokončovací práce													■							■	
Omezení přístupu																					
Omezení na levém břehu								■	■									■	■		
Omezení na pravém břehu							■	■	■									■	■		

Poznámky:

Zde uvedený harmonogram je pouze návrh projektanta. Podrobný harmonogram vypracuje vybraný zhotovitel stavby.